

参政议政献良策 凝聚共识促发展

——市政协十二届一次会议委员议政发言摘要

记者 马剑敏

编者按 1月4日,在市政协十二届一次会议开幕大会上,来自各党派、界别的政协委员们紧紧围绕做大做强东部城市群、加快“二中心一枢纽”建设,破解城区电网瓶颈、为城市发展提供电力保障,壮大现代物流产业等事关全市经济社会发展的重大问题以及人民群众关心的热点难点问题纷纷建言献策,发出政协“好声音”,提出了许多有参考价值的意见和建议。现将大会部分议政发言摘要刊登如下。

做大做强东部城市群 加快“二中心一枢纽”建设

政协委员 黄卫坤



黄卫坤

市第十一次党代会提出了“二中心一枢纽”战略目标。我认为,做大做强我市东部城市群是实现“省域副中心城市”建设目标的有力支撑。为充分发挥邵阳东部城市群在“二中心一枢纽”建设中的重要作用,建议:

馆一中心建设和东部城镇群供水一体化工程、气化邵阳工程建设,改善供电、通讯、邮政等公共设施,推进电信、有线电视、计算机网络三网融合。

培育壮大产业,夯实发展基础。要搞好产业布局,调优产业结构,提升产业质效,着力打造装备制造、精细化工、纺织、生物医药、农副产品加工、建材等八大产业集群。加快园区建设步伐,不断提升宝庆工业集中区和各县市区工业园区产业化发展水平。

抓好生态环保,建设美丽家园。要着力保护青山绿水,坚持走低发展之路。坚持生态引领,改善生态环境,提升东部城镇群宜居宜业的吸引力,把生态文明建设推向新高度。

推进市辖三区城乡一体化发展

政协委员 双清区政协主席 马新祥



马新祥

没有市区的城乡一体化,就没有全市的城乡一体化。为此,建议市委、市政府以市辖三区为重点先行先试,规划向农村推进,产业向农村培育,基础建设向农村延伸,公共服务向农村拓展,把市辖三区建设成为宜居宜业宜游的美丽幸福家园。

中。三是打造城郊外环都市型生态农业产业集群。全力加快都市型生态农业发展,逐步消减传统农业、非生态农业发展比重。

推进基础设施一体化。一是统筹推进三区交通路网建设。建好城乡一体的对接环道,完善农村道路养护管理制度。二是统筹推进水、电、气及给排水系统建设。三是持续推进农村环境综合整治。坚持城乡同治,构建农村环境卫生整治长效机制。

推进公共服务一体化。加快新、老城区学校统筹规划合理布局,调整优化农村学校布局,全面实施公立医院综合改革,完善分级诊疗制度,对全部乡镇卫生院、社区卫生服务中心实施标准化提质改造,市区卫生监督覆盖率达100%。

推进产业发展一体化。一是加快老城区产业调整,全面实施“退城入园”,加快“退二进三”步伐。二是加快推进工业园区化。鼓励引导企业向工业园区集

破解城区电网瓶颈 为城市发展提供电力保障

政协委员 市委统战部副部长 市工商联党组书记、副主席 谢续才



谢续才

目前,邵阳主城区电网为城市的发展提供了电力保障。但城区电网建设与城市发展水平还不相匹配,为有效解决当前城区电网问题,建议:

决具体问题,确保城网项目建设进度。切实做到大力优化项目建设环境,切实加快城市道路建设进度,并同步做好电力管网建设。始终坚持城建规划电力先行,将电网规划纳入城市总规、土地利用规划及控规。

切实抓好安全隐患整治,确保群众生命安全和电力设施安全。一要规范城市市政管线廊道资源利用。开展三线共杆问题专项整治,确保电力、通信、广播电视网络正常运行。二要尽快开展地下综合管廊建设。尽快推进城市地下综合管廊建设,完善城市功能、美化城市景观、促进城市集约高效和转型发展。三要建立项目开工前与电力部门的沟通机制。相关单位要明确专人负责,及时协调城建项目与电力基础设施项目的对接工作。

破解电网建设难题,确保城网项目顺利推进。政府要成立“城区电网建设指挥部”,及时研究解

壮大现代物流产业 助推邵阳经济发展

政协委员 邵东县政协主席 申桂荣

“十二五”以来,我市物流产业得到长足发展,但仍处于相对落后阶段。为促进邵阳物流业发展,建议:

科学定位,统筹规划。建议全市按照“一核两翼”布局商贸物流体系:即以市城区为中心,邵东、新邵县和武冈市为两翼,将我市打造成湘西南重要的商贸物流中心。

加快现代物流园区建设。建设、改造一批功能齐备的物流园区,促进物流产业适度集聚。对已经建成的项目,要增加完善仓储、物流和信息化等功能。对尚未建设或正在建设的项目,要充分考虑符合物流功能配套建设。

引进培育一批物流龙头企业。引进大型物流企业和战略投资者,支持大型连锁企业建设,改造现代物流配送中心,鼓励大中型物流企业资源和业务整合,大力发展第三方物流,支持商贸物流业与其它产

业、服务业对接,发展专业化、网络化、全流程的物流服务。

鼓励和引导物流业发展模式创新。探索建立跨境电子商务物流平台,建立以现代物流配送中心和高效信息管理系统为支撑的电子商务物流基地,形成覆盖城区、辐射农村的快捷、便利、畅通的网络物流配送体系。

加速推进综合交通枢纽建设。围绕“二中心一枢纽”战略目标,加快铁路、机场等重大交通项目的建设进度,争取尽快开通运营。积极发展内河水运,充分发挥湘中水运枢纽的作用。

优化服务,加强监管。明确归口管理部门,建立物流重点项目建设的绿色通道和协调机制,加大政策支持力度,对重点物流企业和重大物流项目实施以奖代投,充分发挥好示范带动作用。

加快公共文化设施建设 全力推进文化惠民工程

政协委员 九三学社市委秘书长 解美

目前,我市文化建设还存在许多薄弱环节。为进一步繁荣我市文化事业,全面推进文化强市战略目标实施,建议:

加大资金投入,建立健全公共文化服务网络。要进一步健全政府公共财政体制,调整优化财政支出结构,确保到2020年实现人均公共文化财政支出最低达到200元的小康指标。

加快建设公共文化基础设施。建立设施网络覆盖城乡、服务供给高效便捷、组织支撑坚强牢固、保障措施持续有力的公共文化服务体系。要把各级各类公共文化设施建设纳入我市城乡总体规划。

全力推进文化惠民工程。重点做好农村广播电视“村村响”、直播卫星“户户通”、公益电影放映、送戏下乡、周末剧场、农家书屋等文化惠民工程,使城乡群众共享文化

发展成果。

做大做强文化品牌。一是充分利用文化资源优势,谋划、扶持一批有邵阳地方文化特色和良好市场前景的文化项目。二是重点扶持出版发行、演艺娱乐、文化旅游、文化会展等文化产业,提升邵阳文化产业整体实力。三是加强对外文化交流,让邵阳特色文化品牌走出去,提升邵阳文化的影响力。

突出地方特色,抓好文艺精品创作。一是建立重点作品联动攻克机制,打造一批体现邵阳特色、展示邵阳文化的精品力作。二是建立文艺作品扶持奖励机制,对在市、省、国家重大比赛中获奖的优秀节目及编创人员给予奖励。三是建立艺术创作保障机制,将文艺精品创作经费、传统戏剧保护发展经费、“送戏下乡”配套经费纳入地方年度财政预算,并确保投入额度每年有所增长。

推进合并村后续工作

政协委员 邵阳教育学院副院长 民盟市委副主委 张三平



申桂荣

去年,我市对全市原有的建制村进行了规划和调整,合并之后新的建制村整体运行情况良好。但调研发现,还有为数不少的村在合并之后,出现了一些新的问题和矛盾。为维护基层稳定,推进合并村后续工作有序开展,建议:

一、在平稳过渡的基础上进一步加速村内融合。突出和谐平稳过渡,对村级债务、建设规划等敏感问题要慎重决策,在管理模式、工作方式上要逐步磨合。积极推动村内融合,加强对现任村干部的思想教育,积极推进民主管理,着力打造通合并各村之间的“连心路”、“连心渠”、“连心桥”,实现村内无缝对接。要根据合并事项,先易后难,逐项推进,最终实现村级班子、村内事务、债权债务等全面融合。

二、突出便民利民进一步提高

服务管理水平。加快便民服务中心建设。建议市委、市政府出台方案,重点帮助合并村在两年内全面完成村级组织活动场所规范化建设任务。坚持村干部值班和公章轮流管理制度,实行签到制,按时接待群众,办理群众事务。全面开展访民情解民忧活动,随时为群众排忧解难。

三、积极稳妥处置村级集体资产和债权债务。要逐步消化,清收各项欠款,盘活集体资产,增加集体收入,在不增加群众负担的基础上逐步化解村级债务。

四、加强指导确保合并村换届选举工作顺利完成。适当增加合并村村干部职数,加强合并村换届选举的工作力量,根据融合情况采取“合推合选”或“分推分选”的方式,做好离任村干部的安抚工作。



解美



张三平